ЛАЙМ

0+

ИНФОРМАЦИОННО - РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА № 2(167)октябрь2020г.спецвыпуск

Учредитель и издатель: Администрация МБУ «Школа № 28» «бесплатно»

Они сражались за Родину...

Они сражались за Родину *Стр.1*

Конвейер Победы *Стр.2*

Подготовка Парада 1941г *Стр. 3*

Парад 7 ноября 1941г. *Стр. 4-5*

Вспомним… *Стр. 6*

Чем дальше во времени уходит от нас Великая Отечественная Война, тем грандиознее возвышается над всей историей страны та бессмертная Победа, которую выстрадали и подняли на своих плечах люди военного поколения.

То,что они сделали, называется подвигом. Им было невероятно трудно, но они всё равно сумели защитить свою Родину и спасти всех нас, кто родился и ещё родится на этой земле. Наши дедушки и бабушки, а то и прадедушки и прабабушки были такими же обыкновенными людьми: им было страшно подниматься в атаку и умирать, им было больно получать раны, было холодно в окопах и в цехах военных заводов, они страдали от голода, усталости, недосыпания, приходили в отчаяние,теряя близких людей... И все же они сделали это! Не жалея ничего,отдавали силы, молодость, здоровье, саму жизнь. Миллионы героев, готовых жертвовать своей отдельной судьбой ради общей победы — такую страну нельзя поставить на колени.

За годы Великой Отечественной на фронт было мобилизовано более 500 тысяч жителей нашей области. Они верили, что уходят ненадолго, что вернутся с победой. Но почти половине из них так и не суждено было больше увидеть родной дом.

За годы войны с Волги на фронт добровольцами ушли более 4 тысяч девчонок. Они служили связистками, снайперами, летчицами, медсестрами. На полях сражении воевало много «железных колхозниц», «пионеров». «артистов»... - имена тех, кто отдал свои сбережения на постройку военной техники, писали на броне.

Они были и останутся в веках поколением победителей! Дорогие ветераны- земляки! Наш специальный выпуск школьной газеты «Лайм» - попытка ещё раз напомнить всем нам о подвигах, которые вы совершали на фронтах Великой Отечественной и здесь, и в тылу, на Самарской земле. Мы несем благодарную память за добытую вами Победу, которой мы всегда будем гордиться.

Статья подготовлена Солуяновой О.В.

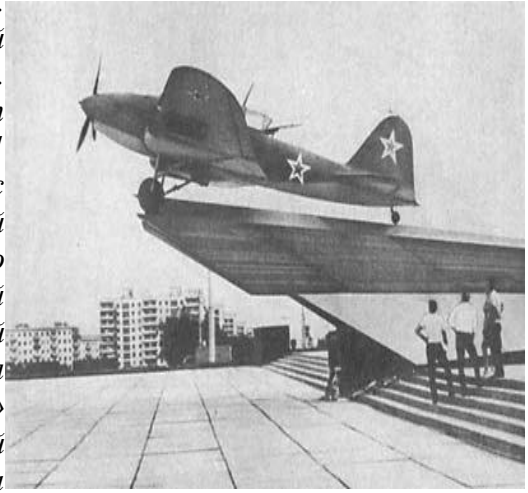
Конвейер победы

В октябре 1941 года приказом Госкомитета обороны провинциальный Куйбышев был назначен «запасной» столицей СССР. Город принял центральные партийные и государственные учреждения, дипломатические миссии, развернул промышленные площадки для эвакуированных заводов. Резервная столица жила, работала, выпускала оружие...

Только лишь 30 лет назад стало известно о существовании в Самаре сверхсекретного подземного «объекта №1». Сам факт строительства в Куйбышеве бункера для главнокомандующего — лучшая иллюстрация того, насколько опасным было положение Москвы осенью 1941 года.

«Сорок первый год. Начало войны. Немецкие войска рвутся к Москве. 15 октября Государственным Комитетом Обороны принято постановление об эвакуации. Правительство и дипломаты покидают Москву. В недрах Куйбышева, под старым центром города кипит работа, о которой знают лишь единицы. Скрытно переброшенные сюда бригады московского Метростроя возводят грандиозный бункер для вождя советского государства. Запасную ставку строили днём и ночью, героическими усилиями,но всё таки надеясь, что убежище никогда не пригодится. И эти надежды сбылись: бункер так и не был использован по своему прямому назначению. Сейчас этот объект, который считается самым глубоким сооружением времен Второй Мировой войны, пользуется особой популярностью. Глубина бункера - 37 метров, это высота 12-этажного дома. Для сравнения: глубина гитлеровского бункера в Берлине составляла 16 метров, у Черчилля в Лондоне убежище располагалось на глубине всего в два этажа, у Рузвельта - тоже в два. Аналогов такого строительства еще не было, особенно если брать во внимание сроки. Гигантская «нора» для Сталина была выкопана менее, чем за 9 месяцев беспрерывного круглосуточного труда. Кстати, все это до сих пор находится в рабочем состоянии.Бункер и по сегодняшний день сохранил герметичность и рассчитан на полную автономность в течение пяти суток. « Пока немецкое командование чеканило медали «За взятие Москвы», в нашем тылу голодные и измученные люди практически вручную, «на жилах», демонтировали и везли тысячи заводов. На новом месте они начинали выпускать для фронта оружие, бомбы, снаряды, самолеты.

Так, осенью 1941года, в Куйбышев было эвакуировано около 40 крупных оборонных предприятий, которые возглавили лучшие специалисты: А.К. Третьяков, М.Б. Шенкман, В.Я. Литвинов, В.А. Окулов, М.С. Жезлов, А.А. Белянский и другие. Это превратило тихий провинциальный город в индустриальный центр. В Куйбышев был перенесен мощный куст авиастроительных предприятий. Уже с 10 декабря 1941 года на Безымянке рабочие авиазавода №18 (во главе с директором М.Б. Шенкманом) собрали первый легендарный Ил-2. Это была двухместная машина со стрелком, защищающим от нападения сзади. Боевой самолет Ил-2 навсегда вошел в историю Великой Отечественной Войны как лучшая в мире штурмовая авиационная машина. Наши бойцы называли «Илы» «летающими танками» а фашисты - «черной смертью». Авиационный комплекс запасной столицы выпускал разные модели турмовиков.



Из 38 тысяч выпущенных в годы войны штурмовиков, 32 тысячи были изготовлены в Куйбышеве.

Статья подготовлена на основе материалов журнала «Победа» (спецвыпуск 2010г.) и с использованием материалов газеты «Лайм» № 11 2014 г.

Подготовка к параду в Куйбышеве.

Решение о проведении парада в Куйбышеве (ныне Самара) было принято непосредственно в Ставке Верховного главнокомандующего СССР. Приказ о проведении парада был подписан находившимся в Куйбышеве представителем Ставки по формированию войск, членом Государственного комитета обороны, заместителем председателя Совета народных комиссаров СССР маршалом Климентом Ворошиловым,

Парад являлся дублёром московского парада. В случае налёта немецкой авиации на Красную площадь в радиоэфир должна была пойти прямая трансляция из Куйбышева, а московский парад отменялся.

Военную часть парада организовывал начальник Куйбышевского гарнизона подполковник Лукин, воздушную — командующий ВВС Приволжского военного округа полковник Владимир Судец.

Приволжский военный округ не имел собственных боевых частей., поэтому для участия в параде были привлечены стрелковые дивизии, перебрасывавшиеся по железной дороге на фронт из восточных регионов страны[

Выпускавшиеся в стране новые танки Т-34, КВ-1 и Т-60отправлялись прямиком на фронт, и в тыловом Куйбышеве не было частей с ними, поэтому к участию в параде были привлечены танковые училища Приволжского военного округа. Планировалось, что в колоннах пройдут 64 танка, которые поровну должны были предоставить Чкаловское и Сызранское танковые училища. Также были подготовлены колонны из грузовиков ЗиС-5 для мотопехоты, ГАЗ-АА для зенитчиков и прожекторных войск, и артиллерийские тягачи.

Для участия в воздушном параде были задействованы 8 запасных авиаполков и 5 авиашкол, дислоцировавшихся на территории округа.

Подготовка к параду проводилась в кратчайшие сроки, некоторые самолёты прибыли на местные аэродромы лишь за несколько дней до парада. По данным бывшего начальника управления ВВС ПриВО генерал-майора Александра Серебрякова, для проведения парада были задействованы все аэродромы Куйбышевской области: Троекуровка в Сызрани, гражданский аэропорт местной авиации Смышляевка, совместный заводской аэродром строящихся на Безымянке двух авиазаводов, военный аэродром «Кряж» в Куйбышеве.

Всего планировалось участие 165 боевых самолётов всех типов, которые при благоприятных погодных условиях должны были пролететь с выполнением пилотажных фигур.

чтобы парад был представлен массово и красочно, вспоминал его участник от Качинской авиашколы полковник в отставке Федор Усков, решили, что все участники пройдут над городом дважды. Полки и эскадрильи самолетов фронтовой и дальней авиации попеременно пролетали над городом на разных высотах в два-три эшелона.

В рамках празднования годовщины Октябрьской революции, накануне Парада, 6 ноября состоялось торжественное заседание партийных и общественных организаций Куйбышева. В президиум заседания были выбраны члены ЦК ВКП(б) и СНК, руководители областных организаций. На заседании присутствовали и иностранные дипломаты. По окончании официальной части состоялся праздничный концерт.

Основными исполнителями стали артисты Большого театра, эвакуированного в Куйбышев. В концерте приняли участие хор и оркестр Большого театра под управлением С. А. Самосуда, певцы В. В.Барсова,А. С. Пирогов, А. И. Батурин, Е. И. Антонова, П. М. Норцов, С. М. Хромченко, В. Р. Сливинский, солисты балета О.В.Лепешинская, А. И. Ермолаев, С. М. Мессерер, А. М. Мессерер, В. Ф. Галецкая, пианист Л. Н. Оборин, арфистка В. Г. Дулова. Второе отделение открывалось Д. Шостаковичем. Затем звучали песни советских композиторов, русская и классическая музыка, русские народные песни. С номером «Монолог» выступила Рина Зелёная. Завершился концерт исполнением песен И. О. Дунаевского«Марш женских бригад» и А. Г. Новикова«В поход».

На следующее утро состоялся парад.

Статья подготовлена с использованием материалов сайта https://ru.wikipedia.org/wiki/Парад_в_Куйбышеве_7_ноября_1941_года.

Парад 7 ноября 1941года

7 ноября 1941 года на площади Куйбышева прошёл исторический парад, приравненный к важной военной операции и во многом определивший ход самой войны. Дорога к великой победе для 22 тысяч бойцов началась с этой площади. Дорога трудная, героическая, для многих последняя. Сколько из тех, кто прошел в парадном строю, не вернулись домой? Они не дожили до победы, но приблизили ее ценой своей жизни.

В день парада утро в Куйбышеве оказалось морозным и пасмурным. На главной площади города выстроились войска. На трибуну поднялись «всесоюзный староста» Михаил Калинин, председатель комиссии партийного контроля Андрей Андреев, глава профсоюзов Николай Шверник, председатель Госплана Николай Вознесенский и другие советские руководители. На торжестве присутствовали члены дипломатического корпуса, английская военная миссия, военные атташе, корреспонденты.

Верхом на коне на площади появился первый маршал Советского Союза Климент Ворошилов. Командующий парадом генерал-лейтенант Максим Пуркаев отдал рапорт. Вместе объехали войска и поздравили их с праздником. Затем Ворошилов поднялся на трибуну и произнес торжественную речь, по окончании которой раздалось сорок артиллерийских залпов. Орудия стояли в скверах на углах площади, поэтому их грохот просто оглушил дипломатов.

Прозвучали фанфары: «Слушайте все!» И по команде генерала Пуркаева начался торжественный марш участников легендарного военного парада. Вслед за генералом на площадь вступил сводный полк командного состава. Прошли части обеих стрелковых дивизий и курсантские «коробки» подразделений Военно-медицинской академии им. Кирова, эвакуированной из Ленинграда. Проследовала мотопехота на автомобилях, бронированные тягачи с артиллерийскими орудиями, бронемашины – от легких пулеметных БА-64 до средних пушечных БА-10, танки всех видов - от трехтонных малюток-амфибий Т-38 до 50-тонного гиганта Т-35. Проехали зенитные и прожекторные полки. Под звуки авиамарша волна за волной полетели истребители, штурмовики, бомбардировщики…

Московский парад 1941 года продолжался 25 минут,а порад в городе Куйбышеве продолжался 1,5 часа, да еще больше часа шла демонстрация трудящихся. В пешем, конном строю и с мехколонной прошло свыше 22 тысяч бойцов, в гражданской демонстрации приняли участие 178 тысяч трудящихся. Украшением парада в Куйбышеве должна была стать его воздушная часть. Это был единственный воздушный парад за все годы войны, ставший грандиозной демонстрацией советских ВВС иностранному дипломатическому корпусу. Поставили его настолько сильно и убедительно, что присутствовавшие на нем иностранные гости были поражены.

По разным оценкам, над Куйбышевом пролетело от 600 до 700 боевых самолетов преимущественно новых типов.

Советские и российские историки традиционно высоко оценивают политическое и военное влияние куйбышевского парада. Традиционно считается, что парад произвёл огромное впечатление на иностранных дипломатов, удивлённо спрашивавших: «Где вы взяли столько техники? Значит, у вас есть большие силы. Значит, ваше командование достаточно уверено в резервах, если позволило себе такую роскошь, как большой парад в Куйбышеве». Приводятся и воспоминания о том, что на устроенном вечером 7 ноября торжественном приёме иностранные дипломаты активно интересовались у советских военных, откуда и почему в тыловом городе столько военной техники, и почему она не на фронте, на что получали ответ, что это резервы

Ноябрь месяц. Непогода.
Зимы безрадостный мотив.
Война ввела шинели в моду,
На годы жизнь определив.

Пошли колонны, снег вбивая,
Винтовки взяв наперевес…
И разносила мостовая
Шаги солдатские окрест.

Деля их годы, дни, минуты
Судьба и Смерть в цене сошлись…
Идут полки, штыки примкнуты,
Чтоб доказать: «Мы не сдались!»

Уже сегодня, прямо с марша,
Крича: «Ура!», рванутся в бой…
Не многим быть придётся старше
К концу атаки роковой.

Статью подготовил Мазурайтис Михаил, ученик 7 «А» класса с опорой на материалы Интернет-ресурсов.

Мы помним…

Ежегодно в ноябрьском номере нашей школьной газеты «Лайм» ведется рубрика «Парад 1941 года в Куйбышеве». В ней мы размещаем интересные материалы и фотоотчёты наших учеников, побывавших на главной площади нашей области в эти важные для нашей страны даты.

Перелистывая подшивку номеров нашей газеты, остановимся на наиболее ярких из них … В 2014 оду во время поездки в Самару в знаменитый Бункер Сталина ученики 6 «А» и 7 «Б» классов своими глазами увидели самую большую площадь Европы – площадь им. Куйбышева, на которой проходил парад. После приветствия командующего парадом и выноса знамен с приветственным словом выступил губернатор Самарской области Николай Меркушкина: «Военный парад в Куйбышеве, как и знаменитый парад на Красной площади в Москве, вошел в историю Великой Отечественной войны, в мировую историю как яркий пример величайшего мужества нашего народа перед лицом суровых испытаний…». В торжественном марше на площади Куйбышева в центре Самары приняли участие около 4,5 тысячи человек - военнослужащие, одетые в военную форму времен войны, ветераны боевых действий, казаки, студенты, представители трудовых коллективов и военно-патриотических клубов Самарской области.

В дни осенних каникул в нашей школе состоялся просмотр документального фильма «Хроники закрытого города (парад 1941 года в г.Куйбышеве). Мы, ученики 5Б класса и ученики 6А класса, с удовольствием посмотрели 1 часть фильма под названием «1941». Мы увидели цикл специальных репортажей о том времени с документальными хрониками. А ученик нашего класса Бендзь Никита вместе с родителями посетил 4 ноября 2015 года в Самаре авиашоу, которое прошло на набережной Волги под Полевым спуском. В авиапараде принимал участие легендарный самолет ПО-2. Полеты осуществлялись над Волгой на минимально возможных высотах. Перед парадом 2017 года первые лица губернии, в том числе глава региона Дмитрий Азаров, председатель Самарской губернской думы Виктор Сазонов и вице-губернатор Самарской области Александр Фетисов, возложили цветы к памятному знаку. Первое испытание: 90 расчетов, чеканящих шаг и военную технику, новенький асфальт выдержал с честью. На площади прошел Полк Памяти.

Кто сказал, что у нас нет памяти? Мы помним всё. Да, растут поколения, у которых на Той Войне не служили деды. Служили прадеды. Война так далеко, что мы уже порой и не чувствуем, как это здорово – жить без войны.

Статья подготовлена с использованием материалов школьной газеты «Лайм» за 2013г. №11, за 2014г. №11, за 2015г. №11, за 2017г. №11.

В номере использованы материалы Интернет-ресурсов

Главный редактор : Солуянова О. В.
Куратор : Карзанова А.И.
Время подписания в печать: 16.10.2020г. 14.55

Тираж газеты 32 экземпляров
Адрес редакции: г.о. Тольятти,
бульвар Баумана 3, МБУ №28, библиотека
наш сайт: моу28тольятти.росшкола.рф